

Contact

ARN

Telefoon

+31 (0)346 728 220

E-mail

import@arn.nl

Verplichtingen voor bedrijven die zelf elektrische/hybride auto's importeren

Datum

2 maart 2026

Geachte heer/mevrouw,

Sinds 18 augustus 2025 geldt de Europese Batterijverordening ook voor bedrijven die in Nederland een elektrische of hybride auto op de markt brengen. Deze auto's vallen onder de verordening omdat zij een hoogspanningsbatterij hebben (hierna: aandrijfbatterij). De verplichting geldt ook voor (auto)bedrijven die deze auto's zelf importeren, nieuw of gebruikt, uit de EU of van daarbuiten. In deze brief leggen wij de gevolgen uit en bieden een oplossing aan.

Wat betekent dit mogelijk voor u?

Brengt u deze auto's met een aandrijfbatterij op de markt, dan bent en blijft u wettelijk verantwoordelijk voor:

- De kosteloze inzameling van afgedankte batterijen van deze auto's
- De verwerking en recycling volgens de wettelijke eisen
- Registratie en periodieke rapportage aan de overheid
- Het reserveren van geld voor deze verplichtingen

In de bijlage vindt u een toelichting op deze wettelijke verplichtingen.

Collectieve uitvoering via ARN

Het uitvoeren van deze verplichtingen is complex. Daarom is met Auto Recycling Nederland (ARN) een collectief landelijk systeem opgezet voor inzameling, verwerking, rapportage en financiële borging. Vrijwel alle reguliere importeurs hebben de uitvoering van hun verantwoordelijkheid bij ARN ondergebracht. Als gevolg van de nieuwe Europese Batterijverordening staat dit systeem nu ook open voor autobedrijven die zelf auto's met aandrijfbatterijen importeren.

Wat moet u doen?

Importeert u zelf elektrische of hybride auto's, dan moet u zorgen voor een aantoonbare invulling van deze wettelijke verplichtingen. U kunt zich hiervoor aansluiten als deelnemer bij het collectieve systeem van ARN via arn.nl/registreren. ARN meldt u daarna aan in het wettelijke producentenregister.

Hoe werkt het?

Meldt u zich voor 1 april aan, dan brengt ARN u ter financiering van het collectieve systeem vanaf 1 april 2026 per geïmporteerde auto een beheerbijdrage in rekening. ARN factureert maandelijks op basis van het aantal auto's dat u volgens RDW-gegevens heeft tennaamgesteld. Het is gebruikelijk dat u deze bijdrage doorberekent aan de koper. De eerste incasso vindt in mei plaats en betreft de maand april.

Kosten

De batterij beheerbijdragen voor 2026 voor autobedrijven bedragen:

€ 15 per hybride auto

€ 60 per plug-in hybride auto

€ 75 per volledig elektrische auto

Jaarlijks worden deze bedragen vastgesteld door de Stichting Autobatterij Recycling.

Ik betaal toch al een recyclingbijdrage voor de auto?

De beheerbijdrage voor de batterij volgt uit andere regelgeving. Daarom betaalt u deze beheerbijdrage batterijen naast de wettelijk verplichte € 22,50 recyclingbijdrage voor de auto zelf. De recyclingbijdrage voor de auto wordt u via RDW in rekening gebracht.

Aanmelding na 1 april 2026

Meldt u zich na 1 april 2026 aan, dan bent u met terugwerkende kracht nog steeds de bijdragen verschuldigd voor de auto's die u sinds 1 april op de markt hebt gebracht. ARN waarborgt hiermee een gelijk speelveld tussen bedrijven.

Handhaving

Wanneer niet aan de batterijverordening wordt voldaan, kan de Inspectie Leefomgeving en Transport handhavend optreden. Zonder aantoonbare regeling mogen deze auto's niet op de markt worden gebracht.

Vragen?

Kijk op arn.nl/import-ev of neem contact op via import@arn.nl of 0346 - 728 220.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,



Paul Dietz
Algemeen directeur
Auto Recycling Nederland

Over ARN

Auto Recycling Nederland (ARN) is een onafhankelijke organisatie zonder winstoogmerk.

ARN is in 1995 opgericht door BOVAG, RAI Vereniging en Stiba en geeft namens de importeurs van auto's collectief uitvoering aan de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid.

BIJLAGE

Producentenverplichtingen Europese Batterijverordening (EU 2023/1542)

Deze bijlage licht de verplichtingen toe voor bedrijven die auto's met een aandrijfbatterij in Nederland op de markt brengen. Deze vallen onder de verordening omdat zij een hoogspanningsbatterij hebben (hierna: aandrijfbatterij).

1. Uitgebreide producentenverantwoordelijkheid

Het bedrijf dat een auto met aandrijfbatterij in Nederland voor het eerst op de markt brengt, wordt op grond van de verordening aangemerkt als 'producent' van die batterij. Dit geldt ook wanneer de auto eerder in een andere EU-lidstaat was geregistreerd. ARN hanteert als moment van in de handel brengen het moment waarop de auto voor het eerst in Nederland wordt tenaamgesteld.

Het gaat hierbij om de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid voor de kosteloze inzameling en verwerking van afgedankte aandrijfbatterijen. De verplichting om dit organisatorisch en financieel te regelen geldt voor de batterijen die u in de handel brengt; de operationele verantwoordelijkheid gaat spelen op het moment dat de batterij wordt afgedankt en loopt zolang deze verplichtingen moeten worden uitgevoerd. Ontwerp-, productie- en conformiteitseisen blijven vallen onder de verantwoordelijkheid van de fabrikant. Het door deze verordening gebruikte begrip 'producent' heeft daarom geen relatie met de feitelijke fabrikant van de batterij.

2. Registratie en rapportage

Producenten moeten zich registreren in het nationale producentenregister van Rijkswaterstaat. Als de aanvraag voldoet, verleent Rijkswaterstaat goedkeuring. Wanneer een producent zich aansluit bij het collectief systeem van ARN dan verzorgt ARN een aanmelding onder haar collectief. Daarnaast geldt een verplichting tot jaarlijkse rapportage over:

- Het aantal auto's en batterijen dat in de handel is gebracht
- De wijze waarop aan de inzamel- en verwerkingsverplichtingen wordt voldaan

3. Inzamelnetwerk en kosteloze inname

U moet zorgen voor een landelijk dekkend systeem voor de kosteloze inzameling van afgedankte aandrijfbatterijen. De verplichting tot kosteloze inname geldt ook voor batterijen uit auto's die niet door uw bedrijf op de markt zijn gebracht. Dit is onderdeel van de wettelijke producentenverantwoordelijkheid.

4. Verwerking en recycling

Ingezamelde batterijen moeten worden verwerkt door erkende verwerkers en voldoen aan de Europese eisen voor recycling, terugwinning van materialen en veilige verwerking. U moet kunnen aantonen dat aan deze eisen wordt voldaan.

5. Financiële zekerheid

U bent verplicht financieel te waarborgen dat de kosten van inzameling, verwerking, recycling, rapportage en toezicht worden gedragen, ook wanneer batterijen pas in de toekomst vrijkomen.

6. Verbod op het in de handel brengen en toezicht

Auto's met een aandrijfbatterij mogen alleen in de handel worden gebracht als aan de verplichtingen uit de batterijverordening wordt voldaan. In Nederland ziet de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) toe op naleving. ILT heeft aangegeven hierop te gaan handhaven.