

► Mookenaar helpt Florentina Paulina in strijd tegen code op kentekenplaat

Kan dat lelijke 2'tje dan nu weg?

Een kleine 2 ontsiert de kentekenplaat van zijn klassieke Kever. Onterecht, vindt Florentino Paulina. Tien jaar en drie advocaten later heeft hij de hoop dat het nu gaat lukken. Hij krijgt hulp uit onverwachte hoek.

Frank Houtappels

Mook/Rotterdam/Heumen

Verlies je je kentekenplaat, dan krijg je een nieuwe met een kleine 1 erop: de duplicaatcode. De tweede keer krijg je een 2, daarna een 3. Dat gaat zo door tot en met 19. Allemaal bedoeld om misbruik van verloren kentekenplaten te voorkomen. Autoliefhebbers walgen echter van het aanzicht. Ook vrezen ze waardeverlies. Je denkt toch dat er iets aan mankeert.

Toen Rotterdammer Florentino Paulina zijn Kever kreeg, bestond er niet zoiets als een duplicaatcode. Althans, alleen op je papieren. Toch had hij uit het niets een 2'tje te pakken op zijn nieuwe nummerbord. Daar probeert hij al tien jaar vanaf te komen.

De dag dat de Kever in zijn leven kwam, was Paulina nog een jonge student bouwkunde. Het was 21 december 1977, hij woonde op Aruba en kreeg de Kever van zijn vader. Een 1303 uit 1975 was het, dat type met die bolle voorruit en die grote achterlichten. Er reden er maar twee rond op het eiland: een witte en een rode. Hij kreeg de rode.

Na een studiereis in 1979 wist Paulina dat zijn toekomst in Nederland lag, als leraar bouwtechniek. In oktober 1981 vloog hij hier naartoe, de Kever kwam er per boot achteraan. Vlak voor vertrek liet hij nog één foto maken van zichzelf, Aruba en de Kever. Zijn liefde voor de Kever verdiepte



▲ Nog een laatste foto met de Kever op Aruba.

FOTO FLORENTINO PAULINA

◀ Florentino Paulina met de platen die hij liever op zijn Kever zou zien. FOTO DENNIS WISSE



Hij voelt zich zo in z'n kuif gepikt. Dat begreep ik meteen

– Frank Bolsenbroek

door tegenslag. Paulina schrok van de staat waarin hij zijn auto aantrof in de haven van Amsterdam. Op zoek naar drugs had de douane de achterbank opengesneden en het havenpersoneel had de auto met brute kracht aan wal geduwd. De stang in de versnellingsbak was gebogen.

Hij knapte zijn Kever weer op. Daar reed-ie, door Rotterdam, een tomaatrode Kever met een wijnrood kenteken: 8960 Aruba - Isla di Carnaval. Uiteindelijk vroeg hij een Nederlands kenteken aan, effen geel. Omdat de auto formeel geïmporteerd werd, noteerde de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) 'duplicaatcode 01' in de papieren.

De Kever stond stil

Na enkele jaren wilde Paulina zijn Kever behoeden voor de Nederlandse regen en parkeerde de auto in een stalling. In 2016 vroeg hij nieuwe kentekenplaten aan. Van die moderne, met de letters NL en de vlag

van de EU erop. Maar toen hij ze ophaalde, stond er een 2'tje op. In het systeem stond duplicaatcode 01, was de uitleg, dus hier heb je je 2. „Daar maak je een slechte indruk mee”, vindt Paulina. „Mensen denken dat er iets met je auto aan de hand is.”

In tien jaar tijd versleet hij drie advocaten met meerdere pogingen de 2 van de nummerplaat te poetsen, met als enige resultaat dat de 2 een 1 mag worden. „Maar ook die wil ik niet.”

Dat de Kever een 1 krijgt in plaats van een 2, is een gevolg van een uitspraak van de rechtbank. En dat is ook waar een woordvoerder van de RDW naar verwijst. 'De reden van het registreren van duplicaatcode 01 was de vermissing van kentekenpapieren. De rechtbank volgt de RDW in ons standpunt dat de RDW ervan uit mag gaan dat de duplicaatcode 01 destijds terecht is geregistreerd.'

Dat die papieren vermist waren, bestrijdt Paulina. De RDW neemt dat nu aan door een gebrek aan 'his-

torische kentekenkennis', denkt hij. Hij schakelt de hulp in van gerechtsdeskundige motorvoertuigen Frank Bolsenbroek uit Mook, verzetsleider in de strijd tegen de duplicaatcode.

Die helpt met zijn bedrijf in Heumen bij het importeren van auto's. De zaak tegen de RDW is te winnen, denkt hij. Hij kreeg al voor elkaar dat auto's die naar Nederland terugkeren na een kort buitenlands verblijf zonder lelijk 1'tje kunnen. Dat is met de Kever niet anders. Bolsenbroek haalde Paulina op van het station in Mook. „Daar stond hij. Met een rugzak vol documenten, en de zaak tussen de oren. Hij voelt zich zo in z'n kuif gepikt. Dat begreep ik meteen.”

De code die de Kever in 1981 kreeg, zegt Bolsenbroek, was er puur voor de administratie. En: bij het importeren van een auto krijg je nu gewoon een nieuw Nederlands kenteken. Als je nu een Kever naar Nederland verscheept, komt er ook geen 1'tje op.

Laat staan een 2'tje.