

MENU

De Telegraaf

[Overzicht](#) [Nieuws](#) [Koersen](#) [Geld](#) [Ondernemen](#) [Carrière](#) [Stan Huygens Journaal](#)**VOORPAGINA / FINANCIEEL****KOOP & VERKOOP**Machines & Trucks
Online via IronPlanetRITCHIE BROS.
IRONPLANET[Bekijk items](#) | Het beste van De Telegraaf Lees voor

Volop fraude met bpm volgens experts, terwijl opbrengst daalt: 'De belasting is onhoudbaar'

Door **KOEN NEDERHOF**

Aangepast: 2 uur geleden Vandaag, 06:30 in FINANCIEEL



20

AMSTERDAM - De autobelasting bpm brengt steeds minder op, terwijl er volop mee wordt gefraudeerd. „De belasting is onhoudbaar”, zegt voorman Peter Niesink van branchekeoepel Bovag. Ook andere instanties willen dat de bpm wordt aangepakt of zelfs uitgefaseerd.



© ANP/HH, STICHTING VBV

MENU

De Telegraaf

overbelaste reekspraak en steeds lagere opbrengsten voor de schatkist. Topman Peter Niesink van branchekeupel Bovag somt met gemak de punten op waarom de belasting mag worden uitgefaseerd. „Ik pleit niet voor belastingverlaging. De dalende bpm kan via andere (auto)belastingen worden opgevangen.”



Bevriezen

Het kabinet kondigde recent aan de autobelastingen te gaan herzien. Ook de RAI Vereniging vindt dat de aanschafbelasting (bpm) op zijn minst moet bevriezen. „Dan faseer je die op termijn uit.” De ANWB wijst een uitfasering van de bpm niet op voorhand af. Maar, zegt een woordvoester: „Je moet het bekijken binnen de context van alle kosten en belastingen. Die moeten in balans zijn om autorijden betaalbaar te houden. Bpm is onderdeel van die puzzel.”

Wie een auto koopt of verkoopt, krijgt te maken met de aanschafbelasting, de bpm. Ook bij auto-import betaal je bpm. Sinds 2013 wordt die belasting volledig berekend op basis van de Co2-uitstoot van een auto. De rekening begint met een starttarief van €667. Daarna wordt er meer geld bijgeteld, afhankelijk van hoe vervuילend de auto is. Bij uitstootvrije elektrische wagens betaal je alleen het starttarief.

BEKIJK OOK:**Trump wil importtarief van 25% op auto's, medicijnen en chips**

„De bpm-opbrengst daalt van ooit meer dan drie miljard euro naar ongeveer €500 miljoen in 2035, wanneer alle nieuwe auto's emissieloos zijn. Op termijn levert de bpm dus financieel weinig op, terwijl de uitvoering veel gedoe geeft.”, vindt Niesink. De Belastingdienst heeft er bijvoorbeeld veel werk aan.

Fraudegevoelig

Bovendien is de belasting fraudegevoelig, erkennen meerdere kenners. De wet is complex en nodigt uit om mazen te zoeken. De Amsterdamse recherche zette in 2023 al uiteen hoe

schade vaststellen. Dat scheelt ze duizenden euro's, maar kost de fiscus zeker één miljoen euro per dag. Anderen kopen juist schadevoertuigen op, lassen delen aan elkaar en verkopen die.



BEKIJK OOK:

Ondernemers blij: bedrijven blijven subsidie voor zonnepanelen krijgen

Ook de consument is de dupe, zegt de ANWB. Die herkent de fraude, en weet dat handelaren steeds vaker auto's met lage bpm weigeren. „Wij horen bijvoorbeeld van leden dat ze vorig jaar een auto hebben gekocht en die nu willen inruilen en niemand wil hem hebben.”

Verhogen starttarief

Inmiddels gaat bijna de helft van de belastingszaken bij de rechtbank over de bpm. Totaal uit verhouding, zegt Niesink. Hij vreest bovendien dat de politiek, om de bpm kunstmatig hoog te houden, juist het starttarief zal verhogen. Dat zou auto's aanmerkelijk duurder maken.

MENU

De Telegraaf



Voorman Peter Niesink van branchekeoppel Bovag.

Ook wat betreft de RAI Vereniging moet de belasting op zijn minst bevroren worden, zodat de politiek die niet verder kan verhogen of veranderen voor elektrische auto's, aldus een woordvoerder. „Door de bpm in zijn huidige vorm te bevroren, faseer je deze belasting langzaam uit. Zonder dat je last krijgt van vervelende bijeffecten als restwaardedaling.”

VOOR JOU



13 mrt. | Geld

Henk had voor 11.000 euro schade na stroomstoring door blunder monteur: 'Zagen rook uit soundbar opstijgen'



13 mrt. | Geld

Foutparkeerder vecht boete succesvol aan dankzij onderonsje met handhaver



13 mrt. | Binnenland

Raad van State kraakt NSC-plan voor referenda voor overgang nieuw pensioenstelsel: 'Chaos'

DFT Dagelijks

Elke ochtend het belangrijkste financiële nieuws.

MENU

De Telegraaf

Lees hier ons privacybeleid.



20

HET BESTE VAN DE TELEGRAAF



11:31 | Geld

Luisteren naar finfluencer kost je geld, zeggen wetenschappers: 'Koers zakt juist na advies'



06:30 | Financieel

Volop fraude met bpm volgens experts, terwijl opbrengst daalt: 'De belasting is onhoudbaar'



13 mrt. | Geld

Henk had voor 11.000 euro schade na stroomstoring door blunder monteur: 'Zagen rook uit soundbar opstijgen'



13 mrt. | Geld

Foutparkeerder vecht boete succesvol aan dankzij onderonsje met handhaver

Reageren? Graag, maar denk aan de [huisregels](#).

Aangemeld als
mvh

Plaats een reactie

B / ” ☰

MENU

De Telegraaf

Alle reacties

20

Sorteer op

Nieuwste

[Herlaad reacties](#) | [Sluiten](#) ×— **stefangr** 1 uur geleden

Ik hoor genoeg mensen altijd klagen over de hoge prijzen, belastingen, vreemdelingen instroom, overheidsverspilling, lage straffen etc etc. Maar ik zie geen massa demonstraties. Blijkbaar gaat het allemaal nog te goed

[👍 Respecteer 6](#) [↩️ Antwoorden](#)[🚩 Rapporteer](#)

MENU

De Telegraaf

VERDER IN HET NIEUWS



08 mrt. | VROUW magazine

Karin (46) schaamt zich niet langer voor haar seksuele...

Schuifpui Experts

Oude schuifpui? Dankzij deze subsidie is een nieuwe...

ADVERTENTIE



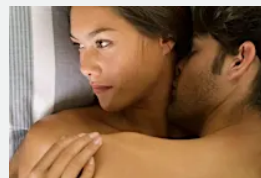
Mijn Kozijnen renovatie

Vergeet dure kozijnen (je verwacht het niet)

ADVERTENTIE



08 mrt. | Royals

Prins Frederik (22) van Luxemburg overleden...

08 mrt. | Opgebiecht

'Ik belandde bij mijn idool in bed; een condoom...

BMW

DE BMW 3 SERIE TOURING PLUG-IN...

ADVERTENTIE



13 mrt. | Sterren

Ilja Gort 'geschokt' door Amerikaanse...

Veilig betalen

De Telegraaf

WEBSHOP

MENU

De Telegraaf

- ✓ Vervaardigd van gemengd katoen
- ✓ Verkrijgbaar in verschillende kleuren en maten

**€ 19.99** ~~€ 69.99~~**Bekijk nu****Meer van De Telegraaf Webshop** [↗](#)

De inhoud van deze productie valt buiten de verantwoordelijkheid van de Hoofdredactie van De Telegraaf.

'Laat kinderen met een beperking zo 'normaal' mogelijk opgroeien'

Voor het eerst moeder worden zet je leven even flink op z'n kop, een baby vraagt immers alle zorg en aandacht. Bij Eva Boon (43) verandert het leven nog drastischer als artsen bij haar oudste dochter Anna* (11) een beperking vaststellen. De ambitieuze carrièrevrouw gooit het roer om en transformeert in een moeder met een missie.

"Voorheen was mijn baan heel erg belangrijk voor me, maar tegenwoordig liggen mijn prioriteiten ergens anders."



© Iris Planting

In elke wijk een Samen naar School-klas, dat is Eva's droom. Zo kunnen kinderen en hun ouders zélf kiezen voor passend onderwijs.

Anna is nog maar twee maanden oud als er een afwijking wordt vastgesteld. Ze heeft slikproblemen en haar stembanden werken anders. Ook is haar motoriek onderontwikkeld. Vanwege werk verhuist moeder Eva dan net met haar toenmalige partner van Canada naar Turkije. "Ondanks dat Anna zich anders ontwikkelt, wil ik haar

betrokkenheid en samenwerking ervaart Eva als prettig.

Eenmaal terug in Nederland mist ze de samenwerking tussen verschillende zorgpartijen soms. "Het leek te complex om te realiseren, maar ik ben koppig genoeg om het te proberen." Met dat doel voor ogen besluit Eva uiteindelijk zelf iets op te zetten. In 2022 komt de Groningse GRIPklas tot stand, naar voorbeeld van andere Samen naar School-klassen in Nederland, een initiatief van Stichting het Gehandicapte Kind. De GRIPklas is een plek op een reguliere school waar kinderen met communicatief meervoudige beperkingen zoveel mogelijk kunnen meedoen.

Nu, drie jaar later, kunnen tot vijf leerlingen in deze GRIPklas zorg en onderwijs op maat krijgen. "We realiseren een omgeving waarin kinderen met een beperking hun eigen leerdoelen kunnen behalen", vertelt Eva. In sommige gevallen gebeurt dat met behulp van gebarentaal of een spraakcomputer met oogbesturing. "Onze leerkracht, zorgprofessionals en therapeuten zorgen ervoor dat de kinderen ervarend leren. Ze leren nu eenmaal niet zo makkelijk van een papiertje."

2000 euro per speciale stoel

Dankzij de steun van de Postcode Loterij aan Stichting het Gehandicapte Kind krijgen deze kinderen de kans om écht mee te doen. "Een speciale stoel kost wel 2000 euro. Maar nu is alles er: een digibord voor gezamenlijke instructies, een rustgevend ruimte, een aangepaste badkamer en binnenkort hopelijk een schoolplein waar alle kinderen samen kunnen spelen."

Nieuws

Entertainment

Vrouw

Wat U Zegt

Sport

Financieel

Lifestyle

Gesponsord

Abonnementen

Abonneren

Service

Adverteren

Direct adverteren

Contra

Werken bij

De Telegraaf

Familieberichten

Apps

De Telegraaf Webshop

Telefoonnummers telemarketing

Communicatie

Nieuwsbrieven

Self-service

Eigen keuze

MENU

De Telegraaf

Tijdelijke wijziging doorgeven
Verhuizing doorgeven

U HAVE 2 MOVES

Lees de krant

Download onze apps

Download in de App Store

ONTDEK HET OP Google Play

HET WOORD IS AAN DE KIEZER

Bij de Postcode Loterij vormt je postcode je lotnummer. En dat lot zet iets positiefs in gang. Deelnemers maken met hun burens ook meespelen, elke maand kans op honderdduizenden prijzen. Tegelijkertijd steunen ze met minimaal 40 procent van de

Lunch Update

Dagelijks tijdens de lunch een update van het belangrijkste nieuws.

 Typ jouw e-mailadres

Inschrijven

Lees [hier](#) ons privacybeleid.

© 2025 Mediahuis Nederland B.V., Amsterdam. Alle rechten voorbehouden.

KVK-nummer: 342.83.848

BTW-nummer: NL 8185.08.760.B.01

[Gebruiksvoorwaarden](#)

[Privacy](#)

[Cookies](#)